

Rennsaison 2009

10. - 11. Oktober 2009

Cividale (I)

Wir sagten leise "*arrivederci*"

Große Freude bei uns im Team wieder nach Cividale zu fahren, wir freuten uns auf ein relaxtes Wochenende, gutes Essen und viel Spaß!

Doch schon am Freitag der erste Schaden in der Boxenstraße: Unser Zugfahrzeug hatte zwei platte Reifen - auf einen Schlag! Wir kamen gerade noch auf unseren Standplatz, dann stand der Bus leicht zur Seite geneigt (eigentlich zum Einsteigen viel bequemer 😊).

Nun gut, die Geschichte war Samstag früh gleich behoben (großes Dankeschön an dieser Stelle).

Samstag zwei Trainings, die Wetterbedingungen aber nicht optimal, da es viele feuchte Stellen gab und teilweise Laub auf der Strecke war. Also dezentes Rollen war angesagt.

Am Abend noch ein wenig Training und studieren der Videos und eigentlich mit gutem Gefühl für den Sonntag eingeschlafen.



dort. Super, oder?

So, dann erster Rennlauf, die angesagte Zeit von Herbert, naja... - er berichtete aber, dass er gar nicht ins Ziel gekommen sei?!? Weil... - er schaltete und Purztl machte keinen Meter weiter, oje - auch das Runterkommen war nicht leicht, schließlich gibt es beim Runterfahren zwei Bergaufpassagen! Traktor sei Dank hat es funktioniert und wir schlepten ihn dann wieder zu unserem Platz zurück. Sofort wilder Einsatz der Mechaniker, was kann es sein? Die Ursache konnten wir vor Ort nicht mehr klären, nur so viel, dass wir es in Cividale nicht mehr reparieren konnten, außerdem hätte Herbert einen gültigen ersten Lauf benötigt. Somit *arrivederci Cividale!*

Sonntag früh, der erste Anruf: In der Nacht wütete ein wilder Sturm (kenn ich das nicht von irgendwo her???) und unser Zelt hat sich verabschiedet, leider auf das Rennauto! Na Bravo, sah wirklich zum Heulen aus, gleiche Geschichte wie in Belluno im Vorjahr. Die Dachdellen wurden geknackt herausgedrückt, aber das Zelt ist fertig 😞! Also schnitten wir es mit der Flex zusammen und ließen es gleich



Das war die Saison 2009, wir sehen uns wieder 2010, hoffentlich klappt gleich alles von Beginn an und wir stehen wieder oft auf dem Treppchen! Danke hier an alle Teammitglieder für die Unterstützung und den Spaß den wir hatten und ein Danke an alle Sponsoren und Fans, ohne die es keinen Rennsport geben würde, ciao Euer Pre!

19. - 20. September 2009

St. Agatha (A)

... ein trauriges Wochenende

Wir sind mit unseren Herzen und unseren Gedanken bei allen Betroffenen und Beteiligten und sind sprachlos ob dieser Tragödie.

29. - 30. August 2009

St. Urban - Simonhöhe (A)

Hui - war das knapp... es fehlte am Schluss 1 m!

Das Training am Samstag war leider nicht sehr ergiebig - obwohl ergiebig war der Regen, somit zwei Trainingsläufe, die für den Sonntag nicht maßgeblich waren. Der dritte Trainingslauf wurde gestrichen, hieß für uns mal ein wenig mehr Freizeit!

Am Sonntag dann viel besseres Wetter, die Temperaturen stiegen langsam an und wir begannen mit dem Warm up. Der Lauf war gut, aber unsere Begeisterung hielt sich in Grenzen. Herbert war etwas irritiert, da Purztl sehr unruhig war.

1. Rennlauf: 1:06:084 - ganz ok, aber anscheinend war das Fahrverhalten von Purztl zu seinem Nachteil verändert - bis zum nächsten Lauf wurde die Spur provisorisch aber durchaus professionell verändert und siehe da, es wirkte:

2. Rennlauf: 1:04:903 - ok wir waren wieder mit dabei und es war noch alles drinnen



3. Rennlauf: 1:04:647 - wieder eine Steigerung, aber reichte leider nicht an unseren noch immer bestehenden Streckenrekord vom Vorjahr heran.

Somit fehlte uns zum Sieg im Ziel 1 Meter auf Alex Strobl, herzlichen Glückwunsch an dieser Stelle an den wohlverdienten 1. Platz!

In drei Wochen geht's auf nach St. Agatha!

06. August 2009
Neunkirchen (A)

Die 1/4 Meile in 10,2054 sec und mit einem Speed von 232,01 km/h

Auch wir wollten einmal die Erfahrung machen, wie es ist die 1/4 Meile zu fahren und wie es Purz! da so geht!

Also auf nach Neunkirchen zu den legendären Austrian Race Days- Dragster auf höchstem Niveau!

Und wir mitten drin, tolle Atmosphäre, spitzen Fahrzeuge, absolut geniale Veranstaltung!!! Hat auch uns riesen Spaß gemacht, vor allem haben wir gewonnen!!! So edle und schöne Pokale wie schon lange nicht mehr, da glänzten gleich ein paar Augen („Men of Humpbacked World“)

25. - 26. Juli 2009

Il Bistrice (SLO)

Purtz! is back!

Für uns und unseren Fans sicher ein spannendes Wochenende, wo wir erstmals mit Purz! wieder auf die Strecke konnten. Unsere unfreiwillige Pause nutzten wir natürlich gleich wieder, um Purz! auch ein wenig zu modifizieren und zu verbessern (siehe >>800) 😊!



Das Training lief schon sehr gut, alles klappte wunderbar. Das Rennen wurde noch besser, Pre fuhr auf Anhieb gleich mal unter seine Vorjahreszeit (2:22) mit 2:19!!

Im zweiten Rennlauf gab es eine Verzögerung auf Grund der Hitzeschäden an der Strecke, daraufhin fuhr Herbert eine 2:20, geplant war hier ja nur mehr ein Sicherheitslauf.

Und das Lustige an der Geschichte???

Ganz egal, wo Herbert und Purz! fahren, sie hätten hier immer gewonnen!

17. Mai 2009

Auersbach (A)

Bergrallye mit dem Driftauto



Herbert wurde vom Veranstalter und der Fa. Zawotec eingeladen mit dem grandiosen KTM X-Bow Taxifahrten mit Zuschauern durchzuführen. Da Purztl ja noch im Krankenstand war, sagte Herbert gerne zu. Taxifahrten sind sicher anders, eher weniger schnell und weniger quer, aber die Beifahrer hatten sicher einen großen Spaß! Auch der Rallye - Weltmeister Andreas Aigner fuhr mit dem gleichen Wagen und nahm auch einige Zuschauer auf eine "schnelle" Reise mit.

25. -26. April 2009

Rechberg (A)

OHWEIA!

Alle bereit, die Saison endlich zu starten. Bei einem Startversuch in den Tagen vorher fiel uns auf, dass der Motor nicht rein lief, also zerlegen (2 Tage vor Rechberg), hatte zur Folge, dass Purztl wieder ultraknapp fertig wurde, uff...

Am Samstag nun alles aufgebaut und ausgepackt und ab zum Start. Motor lief immer noch nicht rund, aber Herbert wollte unbedingt starten, so viele warteten auf seinen Lauf. Weit kamen wir nicht, mitten auf der Strecke gab es dann einen kapitalen Motorschaden und aus wars...

Am Abend wurde der Motor gleich wieder zerlegt und ohweia!!!! Purztl's Herzstück ist jetzt beim Onkel Doktor, es gibt ein paar Komplikationen aber wir hoffen sehr, dass wir bis Ecco Home wieder fit sind!

19. April 2009

Speedrace Unterfladnitz bei Weiz

Da kündigt sich was an...!

Und auch in Unterfladnitz war der Bär los! Ein paar Zuschauer, ein paar FahrerInnen, ein paar Schnitzelsemmerl, ein paar "wilde" Fahrzeuge und es war wieder Speedrace - Zeit. Und Markus Rottensteiner fuhr den nächsten Rekord:5,68 sec auf die Achtel Meile.



Auch Purztl gab sein Bestes, auffällig war, dass er ungewöhnlich viele Fehlzündungen hatte, die Ursache sollten wir bald erfahren...

05. April 2009
Speedrace in Fehring

...193, 194, 195,196 und aus...

Für uns die große Frage:"Knacken wir mit Purtzl die 200 km/h Marke?"

Leider nein, bei 196 km/h waren wir im Ziel...



Aber es wurde einiges geboten, wieder tolle Fahrzeuge und hoch motivierte FahrerInnen und dazu noch ein Traumwetter, für die ZuschauerInnen ein top Sonntag.

Markus Rottensteiner fuhr österreichischen Rekord mit seinem extra umgebautem Motorrad:

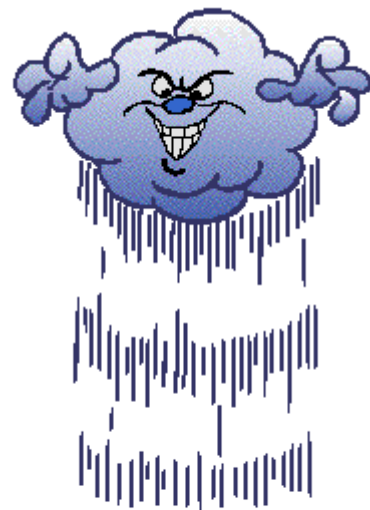
219 km/h!!!

29. März 2009

Pöllauberg (A)

Testlauf für Purtzl

Für die Rennsaison 2009 wollten wir neues Reifenmaterial und Abstimmungen beim Fahrwerk testen. Die Bergrallye am Pöllauberg bot sich dafür wunderbar an. Wer nicht mitmachte war wieder mal das Wetter! Leider regnete es in Strömen, so dass ein Reifentest (Slicks) nicht möglich war. Wir konnten nur mit unseren alten Regenreifen fahren, oder besser den Berg raufrollen... War wohl nix!



15. März 2009

Lödersdorf (A)

... und auf Herbert ist immer Verlaß...!



Ein neues Auto? Eine andere Klasse? Wo ist Purtzl? Was ist da eigentlich los???

Ganz einfach:

Herbert wurde von Fa. Zawotec in Fürstenfeld gebeten, den KTM X-Bow zu testen und zu präsentieren.

Als Vorausauto bei der Berg rallye in Lödersdorf mit über 4.000 Zuschauern erreichte er mit Serienausstattung und Serienbereifung 50iger Zeiten - unglaublich!



Dies war auch überhaupt der erste KTM-XBOW Einsatz bei einer Motorsportveranstaltung 2009 - ein gelungener Auftritt. Purzlj war fast ein bisschen neidisch...



[Video Hillclimb Fans](#)

www.zawotec.com



Liebe Motorsport-Freunde!

Bald beginnt wieder die Saison und alle Termine dazu findet Ihr in unserem Rennkalender!

Wie gewohnt gibt es auch wieder unsere **SPEED-RACES**:

05. April 2009 in Fehring/Grüne Lagune

19. April 2009 in Unterfladnitz bei Weiz

05. Juli 2009 in Raning bei Gnas

Also wieder Autos und Motorräder tunen und einfach bei uns anmelden, nähere Informationen unter "Speedrace"!